

XIII. Abschnitt - Nutzungsausfalltabellen

Nutzungsausfalltabellen für Pkw, Geländewagen, Transporter und Krafträder

1. Anwendung der Nutzungsausfalltabellen

Die Influx-Nutzungsausfalltabellen 2009[®] ermitteln für nahezu alle Fahrzeugmodelle der Automobil- und Kraftradhersteller den im Rahmen einer Schadenabwicklung zu erstattenden Euro-Erschädigungsbetrag pro Kalendertag für Pkw, Geländewagen, Transporter und Krafträder.

In der Vergangenheit basierte die Berechnung der Nutzungsausfall-Erschädigungswerte dabei auf dem bis dato von der Deutschen Rechtsprechung angewandten und hinlänglich akzeptierten Rechenschema, das auf der kalkulatorischen Gegenüberstellung von Selbstfahrermietfahrzeug und privater Nutzung desselben Fahrzeuges – einschließlich der für beide Varianten relevanten Kosten - beruht.

Aufgrund der aktuellen BGH-Rechtsprechung zur Ermittlung der Mietwagenkosten, die die Grundlage der vergangenen Kalkulationen darstellte, existiert für dieses Rechenschema jedoch derzeit keine allgemein verbindliche Grundlage zur Ermittlung des Nutzungsausfalles, da regionale Mietpreisschwankungen ebenso wie die Frage deren abschließender Anerkennung durch die Gerichte den Mehrwert eines Hilfsmittels wie der Nutzungsausfalltabelle im täglichen Gebrauch in Frage stellen würde. Für künftige Ausgaben hat das zur Folge, daß eine leichter verständliche und einheitliche, regional weitestgehend unabhängige Rechengröße erforderlich ist, um Erschädigungswerte im Nutzungsausfall von Fahrzeugen zu ermitteln. Wir haben wir uns daher dazu entschlossen, künftig die Vorhaltekosten als Basis zur Ermittlung von Nutzungsausfallwerten heranzuziehen.

Obwohl sich die Diskussion über Mietwagenpreise und des Unfallsatzwagentarifes nicht auf den Bereich der Krafträder erstreckt, haben wir uns auch hier präventiv dazu entschlossen, künftig die Vorhaltekosten als Grundlage zur Berechnung des Nutzungsausfalles heranzuziehen. Eine Beschränkung in der Veränderung des Kalkulationsschemas nur auf Pkw, Transporter und Geländewagen zu beziehen, wäre schon aus Gründen der Stringenz nicht zu rechtfertigen und würde die Unabhängigkeit der Berechnung für die Zukunft in Frage stellen.

Nutzungsausfall

Als Grundlage des Nutzungsausfalles dienen künftig die Vorhaltekosten. Zwar existieren auch hier Komponenten, die regional (z.B. Preise für Garagenmieten) oder individuell (z.B. Schadenfreiheitsrabatte des Geschädigten) bedingt auf den Fahrzeughalter bezogen zu Abweichungen führen können, wesentliche Basis für die Bestandteile der Vorhaltekosten ist jedoch der Fahrzeugpreis, auf den sich Abschreibungen, Finanzierungs- oder Wartungskosten beziehen.

Aus diesem Grund haben wir aus dem Verhältnis von Nutzungsausfallgruppenwert und durchschnittlichen Vorhaltekosten einer Nutzungsausfallgruppe einen Nutzungsausfallfaktor errechnet, der für die einzelnen Gruppen variiert, jedoch innerhalb der letzten Jahre relativ konstant geblieben ist. Dieser Faktor ist das Ergebnis der Division des Nutzungsausfallwertes gemäß Tabelle geteilt durch die durchschnittlichen Vorhaltekosten aller gruppenzugehörigen Fahrzeuge.

Für den Zeitraum von 2003 bis 2009 stellt sich dieser Faktor für Pkw, Transporter und Geländewagen wie folgt dar:

Gruppe	Nutzwert	Faktor 2003	Faktor 2004	Faktor 2005	Faktor 2006	Faktor 2007	Faktor 2008	Faktor 2009
A	27	3,74	3,75	3,69	3,74	3,79	3,77	3,7
B	29	3,25	3,18	3,19	3,19	3,21	3,2	3,2
C	34	3,48	3,41	3,43	3,42	3,41	3,4	3,4
D	38	3,53	3,33	3,3	3,31	3,3	3,3	3,3
E	43	3,96	3,19	3,19	3,27	3,25	3,24	3,25
F	47	3,5	3,39	3,39	3,4	3,41	3,4	3,41
G	50	3,36	3,65	3,64	3,64	3,67	3,66	3,66
H	55	3,52	3,3	3,3	3,33	3,31	3,32	3,32
I	59	3,46	3,44	3,45	3,45	3,47	3,46	3,46
J	65	3,41	3,3	3,29	3,32	3,3	3,31	3,31
K	74	3,35	3,21	3,24	3,22	3,26	3,35	3,25
L	79	3,31	3,1	3,09	3,08	3,12	3,1	3,11
M	85	3,02	3	3,01	3,01	3,03	3,02	3,02
N	91	2,98	2,98	3,02	3,04	3,03	3,03	3,02
O	99	2,5	2,5	2,56	2,58	2,61	2,61	2,6

Da die Nutzungsausfall-Faktoren über die unterschiedlichen Gruppen differieren und eine Anpassung der Gruppen zur Faktorenglättung das gesamte Rechenwerk in Frage stellen würde, haben wir zur Ermittlung des Nutzungsausfall-Entschädigungswertes für die nachfolgenden Gruppen die jeweiligen Faktoren wie folgt festgelegt. Dabei wurden die ehemaligen Gruppen M und N zusammengelegt, da der geringe Anteil an Fahrzeugen in Gruppe M aufgrund der Veränderung der Berechnungsgrundlage keine eigene Gruppe mehr rechtfertigt.

Für die Gewährleistung von Übersichtlichkeit und zur Reduzierung der Komplexität wurde jedes Fahrzeug entsprechend seines Kalkulationsergebnisses wieder einer Nutzungsausfallgruppe zugeordnet und mit dem entsprechenden Nutzungsausfallwert versehen. Der neue Rechenansatz hat es dabei erforderlich gemacht, die Gruppe mit dem höchsten Nutzungsausfall von EUR 99,-/Tag auf EUR 115,-/Tag anzuheben, da in dieser Gruppe eine hohe Anzahl Fahrzeuge im Rechenergebnis deutlich über EUR 99,- Nutzungsausfall pro Tag lagen und schon bei Anwendung des alten Rechenschemas auf Basis der Mietwagenpreise insbesondere in dieser Gruppe für die extrem hochpreisigen Fahrzeuge ein exakter Wert mangels valider Datenbasis kaum ermittelbar war.

2. Berechnungsgrundlagen und Einteilung in Ausfallgruppen

Den Berechnungen liegen Vorhaltekosten für Pkw, Transporter, Geländewagen und Krafträder zu Grunde. Sämtliche Daten basieren auf unseren Marktbeobachtungen und Recherchen und repräsentieren aktuelle Marktpreise. Insbesondere berücksichtigt wurden Neueinstufungen und Umstufungen in den Versicherungsklassen der jeweiligen Fahrzeuge.

Die Vorgehensweisen verdeutlichen die nachfolgenden Rechenbeispiele für je einen Pkw und ein Kraftrad. Die Nutzungsausfall-Faktoren für Krafträder wurden analog zu denen der Pkw, Transporter und Geländewagen ermittelt. Aufgrund der relativen Konstanz des Nutzungsausfall-Faktors über die letzten Jahre wurden zur Ermittlung der aktuellen Ausfallwerte die individuellen Vorhaltekosten mit dem für das jeweilige Fahrzeug relevanten Nutzungsausfall-Faktor multipliziert. Anschließend erfolgte die Zuordnung des Fahrzeuges aufgrund des Ergebnisses in die jeweilig hinlänglich bekannte Ausfallgruppe.

Berechnet wurden Fahrzeugmodelle, deren Daten bis einschließlich Februar 2009 zur Verfügung standen. Fahrzeuge, die in dem hier abgedruckten Auszug der Influx-Nutzungsausfalltabellen 2009^o nicht vorhanden sind, finden Sie entweder auf der CD ROM „Influx Nutzungsausfalltabellen 2009“ mit über 20.000 Modellen, in der Online-Datenbank “Nutzungsausfalltabelle” unter www.nutzungsausfalltabelle.de oder in der online-Datenbank “Adreßbuch für die Schadenbearbeitung”. Für eine Bestellung und für weitere Informationen nutzen Sie bitte unsere Website www.gpjverlag.com.

Nutzungsausfall

Pkw, Geländewagen und Transporter

Die Einteilung in 14 Nutzungsausfallgruppen von A bis N ist das Ergebnis unserer Berechnungen und trägt der Tatsache Rechnung, daß die Automobilhersteller im Rahmen der Gestaltung ihrer Modellpaletten zunehmend Modelle standardisierter Nischenfahrzeuge anbieten, die sich in Merkmalen und Ausstattung zwischen den etablierten Fahrzeuggruppen bewegen.

Dies führt zwangsläufig zur Notwendigkeit einer detaillierteren Gruppeneinteilung, die von uns wie folgt ausgestaltet wurde:

Gruppe	Nutzungsausfall in EUR/Tag	Anzahl der zu dieser Gruppe zugehörigen Fahrzeuge in %	Nutzungsausfall Faktor (=Vorhaltekosten Multiplikator)
A	27	2,34	3,7
B	29	6,14	3,2
C	34	7,64	3,4
D	38	13,24	3,3
E	43	13,03	3,25
F	47	15,61	3,41
G	50	8,36	3,66
H	55	5,63	3,32
I	59	10,93	3,46
J	65	7,96	3,31
K	74	4,15	3,25
L	79	1,51	3,11
M	91	1,73	3,02
N	115	1,73	2,6

Nutzungsausfall

Krafträder

Hinsichtlich der Nutzungsentschädigung für betroffene Krafträder ist es erforderlich, darauf hinzuweisen, daß ein Nutzungsausfall nur dann als erstattungsfähig einzustufen ist, wenn es sich bei dem Kraftrad um das primäre Fortbewegungsmittel der betroffenen Person handelt. Nutzt die betroffene Person das Kraftrad nur für Freizeitwecke, ist eine Kompensation des Nutzungsausfalles ausgeschlossen. Dies ist nach aktueller BGH-Rechtsprechung beispielsweise der Fall, wenn für den Weg zur Arbeitsstätte regelmäßig ein zusätzlich vorhandener Pkw genutzt wird.

Für die Einteilung von Krafträdern wurden 8 Nutzungsausfallgruppen zur Einordnung der einzelnen Modelle gebildet, die nachfolgend abgedruckt sind. Der Nutzungsausfall-Faktor der einzelnen Gruppen ermittelt sich - analog zu Pkw, Transportern und Geländewagen - aus dem Ergebnis der Division des Nutzungsausfallwertes gemäß Tabelle geteilt durch die durchschnittlichen Vorhaltekosten aller gruppenzugehörigen Fahrzeuge. Die Tabelle stellt sich dabei wie folgt dar.

Die Vorgehensweise bei der Wertermittlung finden Sie in der nachfolgenden Beispielrechnung.

Gruppe	Nutzungsausfall in EUR/Tag	Anzahl der zu dieser Gruppe zugehörigen Fahrzeuge in %	Nutzungsausfall Faktor (=Vorhaltekosten Multiplikator)
A	10	9,78	3,92
B	15	11,70	6,3
C	18	20,03	5,75
D	25	8,97	6,01
E	31	4,65	6,09
F	45	14,90	7,42
G	55	9,94	5,98
H	65	20,03	5,99

3. Beispielkalkulationen

3.1 PKW(alle Angaben inkl. ges. MwSt.)

Fahrzeug: Nissan Almera Tino 1.8 Tekna /Otto 5T 85KW 1769 ccm

Anschaffungswert:

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers	21.290,- EUR
Überführungs-/Zulassungskosten	500,- EUR
Summe (= Anschaffungswert)	21.790,- EUR
./. Wert der Bereifung	349,- EUR
Anschaffungswert ohne Bereifung	21.441,- EUR

Berechnung der Vorhaltekosten Fahrzeualter bis 5 Jahre:

Anschaffungswert ohne Bereifung	21.441,00 EUR
1. Davon Altersabschreibung 20% von 45% Afa. abzüglich Restwert	1.736,72 EUR
2. 4% Zinsen vom Anschaffungswert	871,60 EUR
3. Wartung und Unterhalt 2 % vom Anschaffungswert ohne Bereifung	435,80 EUR
4. Kfz-Steuer	119,40 EUR
5. Garagenmiete	480,00 EUR
6. Kfz-Versicherung (KH 15, Schadenfreiheitskl. 9 EUR 342,45 VK 18, Schadenfreiheitskl. 9 EUR 451,78 ohne Selbstfahrer-Mietfahrzeugrisiko)	794,23 EUR
Vorhaltekosten (Summe Positionen 1-6)	4.437,75 EUR
Vorhaltekosten pro Kalendertag bei 365 Tagen	12,15 EUR
Für dieses Fahrzeug relevanter Nutzungsausfall-Faktor:	3,41
Nutzungsausfall-Entschädigungswert pro Tag	41,43 EUR
Gruppenzuordnung Pkw.	E

Nutzungsausfalltabelle Berechnungsschema

3.2 Kraftrad (alle Angaben inkl. ges. MwSt.)

Fahrzeug: Suzuki Intruder C800
Chopper 39KW 805 ccm

Anschaffungswert:

Unverbindliche Preisempfehlung des Herstellers	7.950,- EUR
Überführungs-/Zulassungskosten	500,- EUR
Summe (= Anschaffungswert)	8.450,- EUR
./. Wert der Bereifung	180,- EUR
Anschaffungswert ohne Bereifung	8.270,- EUR

Berechnung Vorhaltekosten Fahrzeugalter bis 5 Jahre:

Anschaffungswert ohne Bereifung	8.270,00 EUR
1. Altersabschreibung 20% von 45% Afa. abzüglich Restwert	629,37 EUR
2. 4% Zinsen vom Anschaffungswert	318,00 EUR
3. Wartung und Unterhalt 2 % vom Anschaffungswert ohne Bereifung	165,40 EUR
4. Kfz-Steuer	59,24 EUR
5. Garagenmiete	480,00 EUR
6. Kfz-Versicherung (KH EUR 275,48 VK EUR 182,21)	457,69 EUR
Vorhaltekosten (Summe Positionen 1-6)	2.109,70 EUR
Vorhaltekosten pro Kalendertag bei 365 Tagen	5,78 EUR

Für dieses Fahrzeug relevanter Nutzungsausfall-Faktor:	7,42
Nutzungsausfall-Entschädigungswert pro Tag	42,88 EUR
Gruppenzuordnung Krafträder	F

4. Fahrzeuge älter als 5 Jahre

Bei der Zuordnung der Entschädigung für den Nutzungsausfall von Fahrzeugen, die älter sind als fünf Jahre, ist die Rechtsprechung ausgesprochen uneinheitlich, da der Zustand und damit auch der Wert des Fahrzeuges maßgeblich von der individuellen Nutzung und Pflege bestimmt wird. Die Urteile reichen hier von Anerkennung des gesamten Nutzungsausfallwertes gemäß Tabelle, bis lediglich zur Anerkennung der Vorhaltekosten bei der Bemessung der Ausfallentschädigung. Überwiegend wird jedoch die Erstattung des Nutzungsausfallwertes der nächst niedrigeren Ausfallgruppe anerkannt.

Eine allgemeingültige Kalkulationsbasis ist damit nicht gegeben. Aus diesem Grund wurde auf die Berechnung von Ausfallwerten für Fahrzeuge älter als fünf Jahre verzichtet.

5. Tabellenaufbau

Die nachfolgenden Tabellen sind namensalphabetisch nach Herstellern und deren Modellen sortiert, unabhängig davon, ob Sie einen Pkw, Transporter oder Geländewagen suchen.

Für Krafträder wurde ab Seite Nutz 719 eine separate Tabelle eingeführt, die sich an die Pkw/Transporter/Geländewagen anschließt. Bei gleicher Modellbezeichnung wurde weiter nach KW untergliedert.